



COMUNE DI SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO		
Provincia di Padova		
23 APR. 2012		
Prot. N. ....	2989	
Cat. ....	Cl. ....	Fasc. ....

*Al Prefetto di Padova*

Prot. n. 14619/2012

**VISTO** l'art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

**CONSIDERATA**, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, la necessità di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale e nel contempo adottare ogni utile iniziativa per contrastare il fenomeno dell'infortunistica stradale, individuando le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;

**RILEVATO** che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato c. 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

**VISTO** il precedente provvedimento prot. n. 15452/2009 in data 5 maggio 2009;

**VISTA** l'istanza del Comune di Sant'Angelo di Piove di Sacco (PD), prot. n.8812 in data 11 novembre 2011;

**CONSIDERATA** la possibilità di attivare il controllo remoto del traffico per l'accertamento delle violazioni sopra richiamate su alcuni tratti stradali di competenza ANAS, ricadenti nel territorio del comune di Sant'Angelo di Piove di Sacco e per i quali la documentazione richiesta è stata ritenuta idonea e completa;

**VISTE** le valutazioni espresse dagli organi di polizia stradale e dall'ente proprietario della strada;

**VISTO** il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTE** le circolari del Ministero dell'Interno n. 300/A/10307/09/144/520/3 del 14 agosto 2009, n. 300/A16052/10/1013/3/9 del 29 dicembre 2010 e n.300/A/289/12/101/3/3/9 del 26 marzo 2012;

#### D E C R E T A

sulla strada - o su singoli tratti di essa - individuata ai sensi della normativa citata in premessa e riportata di seguito:

- **SS 516 dir. "dei Vivai" dal km 5+200 al km 5+680;**
- **SP 40 "dei Vivai" dal km 7+400 al km 8+010,**

entrambe **ricadenti** nel territorio del comune di **Sant'Angelo di Piove di Sacco**.

Gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della strada, che consentiranno di legittimare la contestazione differita delle relative violazioni.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo deve essere preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada.

Padova, 19 aprile 2012

IL PREFETTO  
(Ernesto Maria Sodano)