



**COMUNE DI SANT'ANGELO DI PIOVE DI SACCO**  
*Provincia di Padova*

**Area Affari Generali**  
**ORDINANZA DEL RESPONSABILE**  
**N. 42 DEL 21/07/2023**

<b>OGGETTO:</b> ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - REGOLAMENTAZIONE IMPIANTO SEMAFORICO NELL'AREA D'INTERSEZIONE FRA LA SS 516 VIA PADANA, SS 516 VIA PIOVESE, VIA ANELLO E VIA CARON.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**II RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**VISTA** l'attuale disciplina della circolazione esistente nell'area d'intersezione fra la SS 516 Via Padana, SS 516 Via Piovese, Via Anello e Via Caron;

**CONSIDERATA** la necessità di continuare a regolamentare i flussi veicolari e/o pedonali che interessano l'area d'intersezione sopra citata con impianto semaforico, al fine di garantire una maggiore fluidità del traffico, nonché il generarsi di particolari situazioni di pericolo per la pubblica incolumità;

**PRESO ATTO** che l'Amministrazione Comunale persegue l'obiettivo di incentivare la sicurezza cittadina, con particolare riferimento alla tutela ed integrità degli utenti della strada, garantendo la sicurezza stradale circolante sul territorio anche attraverso l'utilizzo di strumentazione omologata per l'accertamento remoto di infrazioni alle norme del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285;

**RITENUTO** di dover attestare con apposito atto l'esatta durata dei cicli semaforici dell'impianto sopra menzionato, anche in ragione dell'installazione della nuova strumentazione elettronica omologata per l'accertamento remoto delle infrazioni commesse da veicoli quando il semaforo proietta luce rossa;

**RITENUTO** opportuno, al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale, intervenire mediante l'installazione di dispositivi che consentono, nel rispetto delle esigenze correlate alla tutela della riservatezza personale, di accertare anche in tempi successivi le modalità di svolgimento del fatto costituente illecito amministrativo ed in particolare dei veicoli che proseguono la marcia nonostante la segnalazione della lanterna semaforica la vietino;

**CONSIDERATO** che il dispositivo installato denominato "reDvolution" è stato regolarmente omologato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti come da decreto di cui al prot. n. 1384 del 07.03.2016 e successive estensioni, depositati agli atti;

**VISTA** la determinazione n. 676 del 29/12/2022, con la quale viene affidato l'incarico alla ditta Traffic Technology spa., con sede in Marostica (VI) via Cecchin n. 2, per la fornitura, con formula della locazione a canone fisso, di documentatore omologato di infrazioni commesse da veicoli ad intersezioni regolate da

semaforo quando lo stesso proietti luce rossa, per un periodo di mesi 6 (con possibilità di proroga per ulteriori 12 mesi, da installarsi lungo la SS 516 Via Padana – Via Piovese all’intersezione con Via Anello e Via Caron, giusta procedura ricorrendo alla piattaforma MEPA.

**CONSIDERATA** la necessità, a tutela della sicurezza stradale e dell’incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle strade sopra indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

**VISTA** la Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906 nella parte riguardante la durata minima del periodo d’accensione della luce gialla veicolare;

**VISTO** il parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 ad oggetto “Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo”;

**VISTO** lo studio prenormativo pubblicato dal CNR il 10.09.2001, “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”;

**VISTI** gli artt. 6, 7, 38, 39 40, 41, 201 comma 1° - bis e 146 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada”, e successive modifiche e integrazioni;

**VISTI** gli art. 156, 169 e 171 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

**VISTI** il Reg. UE 2016/679 e il D.Lgs. 30.06.2003, n. 196 e successive modifiche in materia di protezione dei dati personali;

**VISTO** il Decreto Sindacale n. 15 del 03/12/2021 avente ad oggetto: “Presenza d’atto nuova ripartizione servizi e uffici tra le aree comunali”;

**RICHIAMATO** il Decreto Sindacale n. 16 del 23/12/2021 di conferimento al Sottoscritto dell’incarico di Responsabile 1^ Area Funzionale – Polizia Locale dal 01/01/2022 al 31/12/2023;

**RAVVISATA** la propria competenza ai sensi del D.Lgs 267/2000;

### **ORDINA QUANTO SEGUE**

- All’intersezione fra la SS 516 Via Padana – Via Piovese con Via Anello e Via Caron la circolazione continuerà ad essere regolamentata, per l’intero arco della giornata, mediante impianto semaforico con i tempi semaforici divisi nei cicli già posti in essere (allegato 01 della presente ordinanza), fatte salve eventuali modifiche legate alla sicurezza cittadina, con particolare riferimento alla tutela ed integrità degli utenti della strada e a garanzia la sicurezza stradale;
- I tempi della luce colore giallo seguono i criteri indicati nella Nota del Ministero dei Trasporti 16.07.2007, n. 67906, nel parere del Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione Divisione VIII del 15 maggio 2008 avente ad oggetto “Richiesta di informazioni e documentazione circa la durata del giallo” e nello studio prenormativo pubblicato dal CNR il 10.09.2001, “Norme sulle caratteristiche funzionali e geometriche delle intersezioni stradali”;

- Nel caso di semaforo spento o lampeggiante, i veicoli percorrenti la Via Anello e Via Caron hanno l'obbligo di concedere la precedenza all'intersezione a coloro che circolano sulla SS 516 Via Padana e sulla SS 516 Via Piovese;
- All'intersezione semaforica sopra citata, viene reso regolarmente funzionante l'impianto per la rilevazione automatica delle violazioni alle norme dell'art.146 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 per cui lo strumento "reDvolution" è omologato; tale strumentazione, nonostante la normativa vigente non fornisca prescrizioni in merito, al fine di garantire una adeguata pubblicità ed informazione agli utenti, sarà presegnalata mediante segnaletica di preavviso;
- Devono essere rispettate le prescrizioni previste agli art. 39, 40 e 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" mediante la posa in opera della necessaria segnaletica stradale;
- È fatto obbligo agli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza;
- Viene abrogato ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente ordinanza;

A norma dell'art. 3, comma 4 della Legge 07/08/1990 n. 241, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 06/12/1971, n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, per incompetenza, per eccesso di potere o violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale della Regione Veneto.

#### **DISPONE QUANTO SEGUE**

- A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dall'art.146 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";
- Gli appartenenti alle forze di Polizia che espletano servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 sono incaricati della regolare osservanza di quanto indicato nel presente dispositivo;
- La presente ordinanza è resa nota mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio e diventa efficace con la messa in funzione del sistema reDvolution secondo le prescrizioni di cui all'art. 41 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada";

copia del presente provvedimento sia trasmesso:

- all'Albo Pretorio del Comune di Sant'Angelo di Piove di Sacco (PD) perché sia resa nota al pubblico;

A norma dell'art. 8 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni e integrazioni, si rende noto che il responsabile del procedimento ai fini della presente ordinanza, è il Dott. Gianluca Di Gilio, Responsabile della 1^ Area Funzionale – Polizia Locale.

ALLEGATO 01

DIAGRAMMA FASI SEMAFORICHE

IL RESPONSABILE